

# RASSEGNA STAMPA 2012



**RASSEGNA STAMPA AGGIORNATA AL**

**12 APRILE 2012**

# Auto Sprint N° 15

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

10/16 aprile 2012 (pag. 69)

Week-end Rally **Sanremo Storico**

2012  
SANREMO RALLY STORICO  
COPPA BELFIORE

#### AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Da Zanche-Belfiore (Porsche 911); 2. Pedro-Mattanza (Lancia Rally); 3. Brazzoli-Arena (Porsche 911)

Le classifiche complete sono riportate a pagina 72

#### PORSCHE A SEGNO TRA LE AUTOSTORICHE

Con la Porsche 911, Lucio De Zanche ha vinto l'edizione 2012 del Sanremo Storico una delle sfide "cult" per autostoriche. Nell'altra pagina il vincitore del Rally Internazionale dei Laghi Andrea Crugnola in azione con la Citroën DS3



## Festival dell'emozioni

SOLO DOPO IL RICORSO ALLA "DISCRIMINANTE" LUCIO DE ZANCHE SI IMPONE NELLA SFIDA LIGURE. IN EVIDENZA "PEDRO" E BRAZZOLI

di Enzo Branda

foto Bianchi

**C**he rally il Sanremo Storico. Impegnativo e ambito come pochi altri, incerto ed appassionante come mai. S'è fatto appello alla "discriminante" per individuarne il vincitore che i 150 km cronometrati delle 11 speciali dal ritmo incalzante non sono stati in grado di indicare. Alla fine è un emozionato Lucio Da Zanche a far sua la sfida, ma la gara poteva essere di "Pedro" o fors'anche di Brazzoli.

A dirlo sono stati gli esiti della 2ª speciale della 1ª tappa, il Langan della corta salita da Pigna, dove il valtellinese campione italiano in carica con Belfiore ha superato di soli due secondi "Pedro" e Mattanza, in un inizio di gara nel quale la sfida era addirittura a tre. Più volte, infatti, nel duello tra l'albergatore con la Porsche 911 Rsr ed il bresciano della 037 si è inserito il cuneese Enrico Brazzoli, navigato da Arena su di un'altra coupé di Stoccarda; più volte, almeno 4, a turno si sono scambiati la prima posizione ed incredibilmente in tre occasioni al vertice assoluto è parità perfetta tra due piloti: Da Zanche e "Pedro" dopo 3 ps, "Pedro" e Brazzoli dopo 5 e nuo-

vamente Da Zanche e "Pedro" allo stop dell'ultima speciale. Non sono state le prove più lunghe e impegnative a fare la differenza, bensì la rottura del cambio della "037" Gruppo B gommata Pirelli a rallentare l'affondo di "Pedro" proprio sul Langan quello vero e completo e l'ulteriore ri-



tardo pagato ad un controllo orario prima dell'ultima ps. Il miglior tempo a Vignai è servito solo al leader della 4. Categoria dell'Europeo a indicare la superiorità in speciale e recuperare lo svantaggio dal Valtellinese con la Gruppo 4 tedesca Michelin, il quale ha vinto la gara segnando il massimo dei punti del Tricolore. Un assetto troppo morbido ha impedito a Brazzoli di sfruttare al meglio le Pirelli nella 2ª tappa, concludendo al terzo posto assoluto e secondo dell'Italiano. Nella serrata lotta per le altre posizioni è quarto Giombini con la Lancia Rally, secondo della serie continentale, davanti a Matteo Musti il pavese che si è dato alle storiche portando al debutto una Porsche 911 Sc tutta rinnovata e vincente nel 3º Raggruppamento nazionale. Sfortunati sono stati Tony Fasina, stoppato dalla rottura del cambio ancor prima del via, Isabella Bignardi per il motore ko della Porsche 911 Rsr nella prima prova speciale, Marco Domenicali gran protagonista della lotta con Musti.

Intensa anche la cronaca del 1º Raggruppamento, dove a vincere sono i torinesi Parisi e D'Angelo, che a bordo della Porsche 911 S superano di due secondi Capsoni e Zambiasi su Alpine Renault A 110. Ottimo il ritorno di Carissimi e Cecchi a bordo della Opel Kadett Gte che si aggiudicano il Gruppo 2 e la classe 2000 del 3º Raggruppamento con 31" su Bucci e Neri con la Alfa Romeo Alfetta. La nona posizione finale di Totò Riolo, poi non rende merito alle potenzialità della Audi Quattro Gruppo B, vincente in due pisse ma stoppato da una panne elettrica. Al traguardo Luisa Zumelli, con una Porsche 911 S terza di classe 1600 2000 dell'Italiano dietro a Pietro Corredig, Bmw 2002 Tl e a Maurizio Elia vincente con la Ford Escort. ●

CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE

Dopo la prima gara a Sanremo

## Da Zanche parte col piede giusto E' in vetta con Musti e Parisi

Il Campionato Italiano Rally Auto Storiche inizia a passo spedito il suo peregrinare per il Bel Paese, partendo venerdì 30 marzo con una gara imperdibile per piloti e appassionati: la serie Tricolore in grande evidenza per l'alta partecipazione di piloti che sulle prove speciali del Sanremo Rally Storico confidano in un buon avvio per la stagione del Tricolore CSAI. Ai blocchi di partenza si schierano i pezzi da novanta dell'Italiano Storico, la gara però s'apre con una notizia di quelle che non t'aspetti: si rompe il cambio della Lancia Stratos e Tony Fassina non parte. Il Sanremo perde una stella ma non lo spettacolo. E' il campione in carica Lucio Da Zanche a riconfermarsi al vertice assoluto sin dalla prima prova speciale. In coppia con Belfiore sulla Porsche 911 Rsr, il valtellinese è il più veloce a Coldiroli, poi fatica a guidare al



Enrico Brazzoli (Moretti)

meglio per problemi d'assetto e riesce a chiudere la tappa al secondo posto assoluto, dietro a Pedro con la Lancia 037, ma davanti a Enrico Brazzoli nella classifica tricolore, per 16 secondi, e di un altro minuto sul pavese Musti. Mai, negli ultimi anni, si è assistito ad una gara così intensa e appassionante. Prosegue anche nella seconda tappa il duello tra il campione in carica e il bresciano che inaugura l'europo, a fine gara, dopo due giorni di sfide,

11 prove speciali e 150 chilometri cronometrati, Da Zanche si è trovato per la seconda volta in testa ma nuovamente a pari tempo con Pedro, che in precedenza ha rotto il cambio della 037. A dare la vittoria assoluta al valtellinese è stato il miglior tempo nella seconda frazione cronometrata per due secondi sul bresciano, indicata come discriminante. Da Zanche realizza l'en plein vincendo il rally, la prova d'apertura della serie Tricolore CSAI e il 2° raggruppamento. Navigato dal ligure Arena, il cuneese Brazzoli è veloce anche nella seconda tappa garantendosi il secondo posto Tricolore. Il 3° Raggruppamento è vinto dai pavesi Musti e Biglieri su Porsche 911 Sc, terzi all'arrivo tra gli italiani. Tra Capsoni su Alpine Renault A 110 e Parisi, su Porsche 911 S, è quest'ultimo ad assicurarsi la vittoria nel 1° raggruppamento.

### CLASSIFICA ASSOLUTA

1. Da Zanche - Belfiore (Porsche 911 Rsr) in 1h46'50"; 2. Pedro - Mattanza (Lancia Rally 037) a 2'; 3. Brazzoli - Arena (Porsche 911 Rsr) a 1'03"; 4. Giombini - Cirillo (Lancia Rally 037) a 3'46"; 5. Musti - Biglieri (Porsche 911 Sc) a 3'48"; 6. Comas - De Barbieri (Lancia Stratos) a 3'51"; 7. Savilli - Failla (Porsche 911 Rsr) a 3'52"; 8. Jensen - Pedersen (Lancia Rally 037) a 4'54"; 9. Riolo - Canova (Audi Quattro) a 4'56"; 10. A. Sainz - Cattaneo (Porsche 911 Rsr) a 5'25".

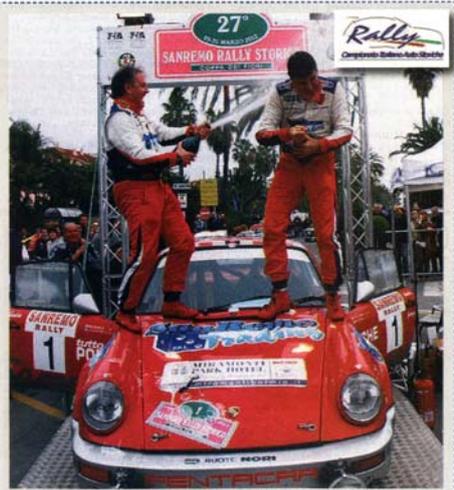
### CLASSIFICA CIR AUTO STORICHE, ASSOLUTA

1. Da Zanche, Musti e Parisi 21 punti; 4. Brazzoli 18; 5. Pagella 17; 6. Montini 15; 7. Capsoni, Salvi, Elia, Dalle Coste, Zambelli, "Andyson"

1. Raggruppamento: 1. A. Parisi 21 punti; 2. Capsoni 18; 3. Pagella 17

2. Raggruppamento: 1. Da Zanche 21 punti; 2. Brazzoli 18; 3. Elia, Zambelli e "Andyson" 14.

3. Raggruppamento: 1. Musti 21 punti; 2. Montini 15; 3. Dalle Coste 14



Da Zanche festeggia il primo podio nella gara di Sanremo del Campionato Italiano Rally Auto Storiche

## Corriere dello Sport

Campionato Italiano Rally Auto Storiche

1 aprile 2012 (pag. 22)

**C.I. RALLY STORICHE** - Al Sanremo Rally Storico vittoria per Da Zanche-Belfiore, su Porsche 911 Rsr.

## RALLY STORICHE

### Il via al Sanremo

È in programma domani e sa-

bato a Sanremo la prima tappa del Tricolore rally auto storiche. Sono 99 gli equipaggi iscritti, 60 italiani. Oggi verifiche tecniche, domani il via della prima tappa alle 15.31 da Piazzale Carlo Dapporto, con 7 speciali per 68 km cronometrati. Sabato 2<sup>a</sup> tappa con 4 speciali.